



## Ausschreibung zum SVUH – Vereinscup 2025

Die Segler-Vereinigung Unter-Havel e. V. schreibt unter ihren Mitgliedern den SVUH-Vereinscup 2025 als Pokalserie aus. Ziel ist, das sportliche Segeln weiter zu fördern und dazu Anreize zu schaffen.

Die Wettfahrtserie wird so angelegt, dass für die unterschiedlichen Boote und Erfahrungen der Vereinsmitglieder faire Bedingungen geschaffen werden. Sie ist also auch auf „Einsteiger“ ausgerichtet und soll alle Mitglieder Ü 14 ansprechen.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Veranstalter</b>            | SVUH, vertreten durch den 1. Vorsitzenden   |
| <b>Preise</b>                  | Es werden folgende Preise ausgelobt:<br>Preis für den Gesamtsieger<br>„Jüngsten-Preis“, „Senioren-Preis“  |
| <b>Wettfahrtkomitee („RC“)</b> | Klaus mit Racing-Crew   |
| <b>Protest-Komitee</b>         | Verhandlungen im Schifferzimmer, s. „Arbitration“ unten   |
| <b>Teilnahme</b>               | <p>Berechtigt zur Teilnahme sind alle <b>Boote</b> von Mitgliedern der SVUH, die in der SVUH-Bootsliste eingetragen und länger als 4 m sind.</p> <p>Der verantwortliche Schiffsführer muss ordentliches Mitglied oder Juniorenmitglied der SVUH sein.</p> <p>Die Mannschaftsmitglieder (Crew) können auch Gäste des Schiffsführers sein.</p> <p>Schiffsführer können auch Jugendmitglieder der SVUH sein, wenn sie über den Sportbootführerschein Binnen / Segeln verfügen und die Erziehungsberechtigten ihr Einverständnis schriftlich erklärt haben. Die Meldung durch die Erziehungsberechtigten muss dem RC fünf Werktage vor der Teilnahme vorliegen.</p> |
| <b>Programm/Termine</b>        | <p>Mit Rücksicht auf weniger Erfahrene und/oder größere Boote wird eine zu große Dichte beim Start vermieden. Dazu werden ggf. Startgruppen gebildet. Im Zweifel wird die Startlinie eher länger ausgelegt.</p> <p>Es ist vorgesehen, faire Bedingungen für die verschiedenen Boote der Vereins-Mitglieder durch unterschiedliche Streckenführungen zu schaffen.</p>  |



# Segler-Vereinigung Unter-Havel e.V.

Scharfe Lanke 133b, 13595 Berlin

---

- 03.05.2025** Mittelstrecke – ca. 90 Minuten  
9:30 Uhr Skipper-Meeting  
10:55 Uhr Frühestes Ankündigungssignal  
Tages-/Siegerehrung  
Anschließend Grillen
- 28.06.2025** Ca. drei Kurzstrecken – je ca. 45 Minuten  
9:30 Uhr Skipper-Meeting  
10:55 Uhr Frühestes Ankündigungssignal  
Tages-/Siegerehrung  
Anschließend Hafenfest
- 19.07.2025** Ca. drei Kurzstrecken – je ca. 45 Minuten  
9:30 Uhr Skipper-Meeting  
10:55 Uhr Frühestes Ankündigungssignal  
Tages-/Siegerehrung  
Anschließend Gemeinsames gemütliches Essen
- 20.09.2025** Langstrecke – ca. 180 Minuten  
9:30 Uhr Skipper-Meeting  
10:55 Uhr Frühestes Ankündigungssignal  
Tages-/Siegerehrung  
Anschließend Bayrischer Abend

Eine 2. und 3. Wettfahrt wird im Anschluss nach Beendigung der vorhergehenden Wettfahrt gestartet. Letzte Startmöglichkeit 16:00 Uhr.

Änderungen sind möglich und werden in den Segelanweisungen rechtzeitig bekannt gegeben.

## **Gesamtsiegerehrung**

Die Gesamtsiegerehrung für die Pokalserie ist für den 08. November 2025 vorgesehen.



# Segler-Vereinigung Unter-Havel e.V.

Scharfe Lanke 133b, 13595 Berlin

---

## Meldungen

Gemeldet werden **Boote** mit ihrer Crew.

**Die Meldung erfolgt** online auf **manage2sail des Deutschen Seglerverbandes**. Zu diesem Zweck muss ein Segler-Account vorhanden sein oder (einmalig) angelegt werden (dies ist kostenlos). Die Internet-Adresse ist als Link zu finden unter **SVUH**  
→ „Regatta“ → „Clubregatten“  
→ „Zur Anmeldung bei M2S“

## Alternative:

Ein Meldeformular kann auch ohne Segler-Account vom Sportwart per Email angefordert werden.

Dieses kann (vollständig und lesbar) ausgefüllt und unterschrieben werden und dann als eingescannte Datei an [sportwart@svuh.de](mailto:sportwart@svuh.de) gemailt oder als Hardcopy an den Sportwart (Adresse auf Meldeformular) gesandt werden. In diesem Fall überträgt der Sportwart die Daten auf manage2sail, womit die Meldenden einverstanden sind.

## Meldefristen

**Regulärer Meldeschluss für die jeweilige** Regatta ist der dritte Tag vor der Durchführung, also der 30.04.25, 25.06.25, 16.07.25 und 17.09.25, jeweils 24:00 Uhr.

## Regeln

Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in der Definition „Regeln“ in den WettkampfregeIn Segeln (**WR**) 2025 – 2028 von World Sailing festgelegt sind. Es gelten die „Segelanweisungen für Berlin“ des Berliner Segler-Verbandes, sofern in dieser Ausschreibung oder den Segelanweisungen keine Abweichungen vorgesehen sind.

Änderungen behält sich das RC vor.

## Segelanweisungen

Die Segelanweisungen werden spätestens bis zum Tag vor den Regatten, 18:00 Uhr, über Manage2Sail bekannt gegeben. Das Wettfahrtkomitee behält sich vor, Änderungen vorzunehmen.

## Mitteilungen

werden über das Online-Board auf Manage2Sail geführt. Hier sind auch sämtliche Dokumente hinterlegt. Änderungen werden ebenfalls hier bekannt gegeben und per Email darüber informiert.

Ersatzweise und nach Möglichkeit werden Mitteilungen im Terrassen-Schaukasten der SVUH ausgehängt.



# Segler-Vereinigung Unter-Havel e.V.

Scharfe Lanke 133b, 13595 Berlin

---

## Yardstick

Die gewerteten Zeiten werden aus der geseelten Zeit und dem Yardstickfaktor ermittelt. Gültig sind die 2025er Werte des DSV bzw. die aktuellsten Werte der Berliner Yardstick-Kommission Unterhavel/ Wannsee. Das Wettfahrtkomitee behält sich Abänderungen ausdrücklich vor.

Eine Abweichung von den DSV-/BSV-Werten wird bei Verzicht auf einen in den Werten vorgesehenen Spinnaker-Einsatz mit 2 zusätzlichen YS-Punkten bewertet. **In diesem Fall darf nicht ausgebaut werden** (s. u. Regel 55.3)!

Ist der Spinnaker-Einsatz gem. DSV-/BSV-Werten nicht vorgesehen, wird aber dennoch vorgenommen, so wird ein Abzug von zwei Punkten auf den Yardstick-Faktor vorgenommen.

Der Einsatz oder der Verzicht auf den Spinnaker erfolgt mit der ersten Meldung und gilt für alle Wettfahrten.

Das gem. 55.3 verbotene Ausbaumen von Vorsegeln ohne dauerhafte Verbindung (z. B. „per Hand“ mit einem Bootshaken) wird für Boote erlaubt, die keine Yard-Stick-Gutschrift für das Segeln ohne Spinnaker erhalten haben. Dies gilt auch für das Ausbaumen mit dauerhaft mit dem Mast verbundenen Stagen, z. B. mit einem Spi-Baum am Spi-Baum-Beschlag).

Noch einmal mit anderen Worten: **Wer „ohne Spi“ gemeldet hat, darf auf keinerlei Weise ausbaumen, alle anderen dürfen dies auf jede Weise.**

## Wertung

Wird eine Wettfahrt nach Zieldurchgang eines oder mehrerer Boote abgebrochen (z. B. Flaute) oder wegen Erreichen eines Zeitlimits beendet, erhalten die Boote, die gestartet aber nicht durchs Ziel gegangen sind, Punkte, die um eins größer sind als die Anzahl der in dieser Wettfahrt gestarteten Boote.

Für jeden Regattatag wird ein (Tages-) Ergebnis ermittelt. Dieses fließt in die Gesamtwertung im Verhältnis zu allen gewerteten Regattatagen ein („Pokalwertung“).

Bei drei gewerteten Regatten wird die schlechteste Wertung gestrichen.

Die Wertungen erfolgen ansonsten gemäß dem Wertesystem der WR (WR A 2.2, A4 und A 5.3).



# Segler-Vereinigung Unter-Havel e.V.

Scharfe Lanke 133b, 13595 Berlin

---

## „Arbitration“

Damit der Spaß bei unseren Yardstick-Wettfahrten erhalten bleibt, muss fair und nach den Regeln gesegelt werden. Sollten daran Zweifel bestehen, sollten diese auch diskutiert werden: Am besten an der Bar.

Als Alternative zu einem Protest gem. den WR wird eine Verhandlung durch eine Schiedsperson durchgeführt („Arbitration“) – dies kann der Wettfahrtsleiter sein. Dazu wendet sich der Protestierende unmittelbar nach der Regatta an den Wettfahrtsleiter. Dieser entscheidet sofort, es sei denn, es handelt sich um einen Vorfall mit erheblichem Schaden.

Das RC belegt Verstöße gegen die Regeln 28.2 (a) (Passieren einer Bahnmarke auf der falschen Seite), 30 („Frühstart“ max. 10 Sekunden), 31 (Bahnmarken-Berührung), 42 (unerlaubter Vortrieb) mit Zeitstrafen von mindestens 5 % der gesegelten Zeit des langsamsten Teilnehmers auf die gewertete Zeit, sofern sich die Segelnden nicht durch eine Ein-Drehung-Strafe entlasten.

Eine Verletzung der Regel 28.1 (Absegeln der Bahn) wird mit NSC bestraft.

Wertungen des RC werden unmittelbar nach Ende der Wettfahrten bekannt gegeben. Ist der Bestrafte damit nicht einverstanden, kann er eine Verhandlung bei der Schiedsperson verlangen.

## Verzicht auf elektronische Hilfsmittel

Um faire Bedingungen zu schaffen, ist auf Mittel zu verzichten, die nicht allen Teilnehmenden zur Verfügung stehen. Das sind insbesondere Hilfsmittel zur Navigation. Uhren und Kompass ohne Navigationsfunktionen sind ausgenommen d. h. erlaubt.

## Weitere Hinweise

### Haftung

Die unter „Regeln“ angegebenen Regelwerke beinhalten, dass bereits durch die Teilnahme die Regeln der Ausschreibung anerkannt werden (WR 3) und die **Teilnahme in eigener Verantwortung** bei richtiger seemännischer Führung stattfindet (WR 4). Insofern übernehmen die SVUH, das RC und die unterstützenden Personen keinerlei Haftung für Schäden und Verluste an Leben oder Eigentum.

Auch die **WR 1 (Sicherheit)** und **WR 2 (Faires Segeln)** müssen von den Teilnehmenden jederzeit beachtet werden.



# Segler-Vereinigung Unter-Havel e.V.

Scharfe Lanke 133b, 13595 Berlin

---

## **Führerscheinpflicht**

Die Schiffsführer müssen zwingend einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen amtlichen und gültigen Führerschein besitzen.

## **Haftpflicht**

Zur Erinnerung: Alle teilnehmenden Boote müssen gem. Satzung der SVUH, § 8 (3), über eine „ausreichende“ Haftpflichtversicherung verfügen. Für „ausreichend“ werden Deckungssummen von 2,5 Mio. EUR für Personenschäden und 2,5 Mio. EUR für Sachschäden gehalten.

## **Persönliche Auftriebsmittel**

Segelnde, die das 19. Lebensjahr noch nicht vollendet haben, **müssen** auf dem Wasser jederzeit ein persönliches Auftriebsmittel gem. den einschlägigen Normen tragen.

## **Foto-/Videorechte**

Für interne Vereinszwecke werden Fotos und Videos aufgenommen, die ohne weitere Zustimmung durch die Abgebildeten auch nur auf den internen Vereinseiten eingesetzt werden. Mit der Teilnahme an den Wettfahrten erklären die Teilnehmenden ihr Einverständnis.