**Segelanweisungen**

**Regeln:** Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) von World Sailing festgelegt sind, dem Werbekodex der World Sailing (Regulation 20), den Ordnungsvorschriften Regattasegeln des DSV, den Allgemeinen Segelanweisungen des SCCF und den Bestimmungen der Ausschreibung.

Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen, für welche der deutsche Text gilt.

In allen Regeln, die für diese Regatta gelten: [NP] kennzeichnet eine Regel, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot ist. [DP] kennzeichnet eine Regel, deren Verletzung Strafen auslöst, die im Ermessen des Schiedsgerichts liegen. Dies ändert WR 60.1(a).

**Informationen:** Bekanntmachungen für Teilnehmende werden am Clubhaus ausgehängt oder am Bildschirm im Clubhaus angezeigt.

**Änderungen**: Änderungen der Segelanweisungen werden spätestens eine Stunde vor Auslaufbereitschaft des Tages, an dem sie gelten, am Clubhaus ausgehängt oder am Bildschirm im Clubhaus angezeigt und zeitgleich unter [www.sccf.de/aktuelles](http://www.sccf.de/aktuelles) veröffentlicht. Änderungen des Zeitplans wie auch eine gegebenenfalls notwendige Absage der Veranstaltung werden bis spätestens 20.00 Uhr am Vortag unter [www.sccf.de/aktuelles](http://www.sccf.de/aktuelles) veröffentlicht.

**Versicherung:** Siehe Ausschreibung.

**Auslaufbereitschaft:** 11.00 Uhr

**Start:** Der Starterfolgt, soweit Wind- und Wetterbedingungen dies erlauben, um 12:00 Uhr. Zum genauen zeitlichen Ablauf siehe die Angaben auf dem Kursplan

**Wettfahrten:** Es ist eine Wettfahrt vorgesehen.

**Wettfahrtgebiet:** Der Kursplan (Anhang) zeigt die ungefähre Lage der Wettfahrgebiete. Folgen Sie beim Auslaufen dem Startschiff

**Startlinie:** Die Startlinie wird gebildet durch ein Peildreieck auf dem Startschiff und eine orangefarbene Tonne.

**Kurs:** Nach dem Start ist zuerst die Fraueninsel zu runden (an Steuerbord lassen), Tonne 1 zu runden und ist anschließend ins Ziel zu segeln. Siehe Kursplan.

Bei **Kurs ‚rot‘** sind alle Bahnmarken inklusive der Fraueninsel an backbord zu lassen.

Bei **Kurs ‚grün‘** sind alle Bahnmarken inklusive der Fraueninsel an steuerbord zu lassen.

Die Kursflagge grün oder rot wird bereits vor dem Ankündigungssignal gesetzt.

**Bahnmarken:** Die Bahnmarken bestehen aus zylinderförmigen gelben Tonnen.

**Ziellinie:** Die Ziellinie wird gebildet durch ein Peildreieck auf dem Startschiff und eine blau beflaggte Tonne.

**Proteste:** Siehe Allgemeine Segelanweisungen des SCCF

**Haftung:** Jeder Segler verpflichtet sich zur Einhaltung der WR sowie aller sonstigen, für diese Veranstaltung gültigen Regeln. Alle Teilnehmenden segelt gem. WR 4 auf eigene Gefahr. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung bei Materialschäden oder bei Verletzung oder im Todesfall von Personen, entstanden in Verbindung mit der Regatta und vor, während oder nach der Regatta.

**Wertungen:** Die Gruppeneinteilung erfolgt in Anlehnung an die übliche Einteilung bei der Chiemseemeisterschaft und des SCCF. Gesamtwertung nach Low-Point-System gem. WR Anhang A.

**Yardstick:** Es gelten die Chiemsee-Yardstick-Zahlen (http://www.chiemsee-yardstick.de). Für die aktuelle Yardstickzahl des an der Regatta teilnehmenden Bootes trägt der Skipper bzw. Eigner die Beweislast.

**Registrierung:** Zur Anwesenheitskontrolle müssen alle teilnehmenden Schiffe das Startschiff zwischen 11:15 Uhr und 11:45 Uhr in Lee passieren

**Kontakt:** Email: sport@sccf.de. Post: Vereinsadresse

SCCF

Seestraße 4, 83236 Übersee,

Telefon: 08642- 2448129

**Auslaufbereitschaft:** 11.00 Uhr

**Start:** Der Starterfolgt, soweit Wind- und Wetterbedingungen dies erlauben, um 12:00 Uhr. Zum genauen zeitlichen Ablauf siehe die Angaben auf dem Kursplan

**Preise:** Punktpreise für die ersten Drei jeder Klasse,

Sonderpreis für das schnellste Boot.

**Rahmenprogramm:** Nach Einlaufen des Startbootes Treffen in den Clubräumen des SCCF,

 Freibieranstich 18 Uhr, Abendessen 18:30 Uhr

Bei Anmeldung bitte die Anzahl Segleressen eintragen

(Unkostenbeitrag 15,- Euro pro Person)

**Siegerehrung**: Im Anschluss an das Segleressen (ca. 20:00 Uhr)

# Anhang: Kursplan

[Hier Kursskizze mit den beiden Alternativen, also Kurs rot, Kurs grün]

Der zeitliche Ablauf des Starts:

5 min vor dem Start: Ankündigungssignal

= Schallsignal

4 min vor dem Start: Vorbereitungssignal

= Schallsignal + Hissen der Flagge P [hier Graphik der Flagge einbauen]

1 min vor dem Start: Eine-Minute-Signal

 = Schallsignal und Senken der Flagge P [hier Graphik der Flagge einbauen]

Start Schallsignal

Frühstarts: Allgemeiner Rückruf

= zwei Schallsignale und Setzen des ersten Hilfsstanders [hier Graphik der Flagge einbauen]. Start ungültig, alle kehren zurück, eine Minute nach dem Senken des Hilfsstanders erfolgt ein neues Ankündigungssignal

Einzelrückruf

= Schallsignal und Flagge X [hier Graphik der Flagge einbauen]

Start gültig, aber Frühstarter müssen vollständig hinter die Linie zurückkehren und erneut starten. Andernfalls werden sie als Frühstarter gewertet (OCS).